

RDF = afval !
Standpunt BW2E

Co-verbranding van RDF (Refuse Derived Fuel of SRF – Solid Recovered Fuel) kan een zinvolle oplossing zijn om fossiele brandstof te vervangen en afvalstromen weg te leiden van stortplaatsen. Desalniettemin dient – op basis van een gelijk speelveld - de verbranding van RDF aan dezelfde milieueisen te voldoen als afvalverbrandingsinstallaties, in het bijzonder de emissiegrenswaarden zoals vastgelegd in de Waste Incineration Directive 2000/76/EG (en nu mee opgenomen in de Industrial Emissions Directive) .

Indien RDF zou geklasseerd worden als ‘End of Waste’, dan zou de co-verbranding van RDF niet langer vallen onder het toepassingsgebied van de WID en IED met zijn strikte emissievereisten. Dit zou vanzelfsprekend ten koste van het milieu gaan ! Tegelijkertijd zou dit aanleiding zijn voor een oneerlijke concurrentie met afvalverbrandingsinstallaties die uitgerust zijn met performante rookgasreinigingen om de uiterst lage emissies te bereiken.

In een Portugees voorstel is er sprake van zogenaamde ‘hoogkwaliteits’-RDF, zoals gedefinieerd in de CEN. Maar de CEN (pr15359) bepaalt enkel industriële kwaliteitsvereisten voor de co-verbranding van RDF (of SRF). Indien aan deze vereisten voldaan is, wordt de co-verbrandingseenheid behouden voor schade. Deze CEN norm houdt echter geen rekening met milieukwaliteit ! Behalve voor kwik (Hg), zijn er geen beperkingen voor zware metalen en zelfs het toegelaten kwikgehalte laat zwaar verontreinigde afvalstoffen toe. De netto calorische waarde (NCV) kan zelfs zo laag als 3 MJ/kg worden en het chloorgehalte kan oplopen tot 3%. CEN kwalificeert dit afval als ‘gestandaardiseerde brandstof’ wat duidelijk het ontbreken van het milieuaspect in deze benadering aantoont.

BW2E vraagt met aandrang om de klassering van RDF als afval te behouden. Hierdoor wordt verzekerd dat de afvalwetgeving toegepast wordt. Indien bepaalde types RDF als hoogkwaliteits-RDF worden omschreven, dan dient dit te gebeuren op basis van een voldoende aantal milieucriteria en criteria ter preventie van (lucht)verontreiniging. Dit dient dan heel wat meer parameters dan de huidige CEN norm te bestrijken.